**szcd_barva_cmyk_pozSpráva železniční dopravní cesty,**

**státní organizace**

**Oblastní ředitelství Hradec Králové**

**U Fotochemy 259**

**501 01 Hradec Králové**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

(specifikace prací)

pro vyhotovení projektové dokumentace na stavbu

**Čištění kolejového lože v úseku Brniště - Jablonné v P. – Rynoltice**

**Oblastní ředitelství Hradec Králové**

**Správa tratí Liberec**

**Provozní středisko Jablonné v Podještědí**

**A1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** **Čištění kolejového lože v úseku Brniště - Jablonné v P. – Rynoltice**

**Rozhodující výkony:** Provést plnoprofilové strojní čištění a doplnění novým kamenivem

frakce 32-63 mm, upravit GPK pro V130, zřídit BK v celém úseku.

Vyměnit vadné kolejnice, vyměnit nevyhovující upevňovadla ŽS3 za

ŽS4, vyměnit pryžové podložky pod patu kolejnic, výměna

dřevěných a poškozených pražců SB6 za pražce B91S a SB8.

Zřídit BK v současné stykované koleji. V současné BK

nevyhovující svary odřezat, kolejnice rozposunovat a svařit do BK.

Nahradit všechny LIS novými a izolovaný styk v km 114,075

nahradit LIS. Přejezdové konstrukce nahradit celopryžovými a zřídit

odvodnění přejezdů. V zastávce Lvová provést úpravu nástupní

hrany nástupiště a povrchu nástupiště, výška nástupiště do 300 mm.

Vyčistit stávající příkopy a upravit stezky.

.

**Místo stavby:** trať Česká Lípa hl. n. - Liberec

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459, 460 02 Liberec.

**Popis :** traťový úsek Brniště – Jablonné v Podještědí km 113,720 -114,097

traťový úsek Jablonné v Podještědí – Rynoltice km 115,040 – 119,705

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 75 km/hod.

**A2. Stávající stav popis**

**Železniční spodek**:

Odvodňovací příkopy jsou na většině úseku nefunkční, zaneseny porostem a nánosy bahna. Stezky jsou zarostlé porostem.

**Železniční svršek:**

113,720-113,848 pražce betonové SB6, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 zmožené, BK , staré svary, kolejové lože štěrkové, silně znečištěné

113,848-113,865 pražce B91S, rozdělení „d“, svěrky Skl14, kolejnice S49 , BK , přejezd P3414 , kolejové lože štěrkové silně znečištěné

113,865-113,895 pražce betonové SB6, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 zmožené, BK , staré svary, kolejové lože štěrkové, silně znečištěné

113,895-114,097 dřevěné pražce na pokraji životnosti, rozdělení „d“, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3, kolejnice S49 silně ojeté, stykovaná kolej, kolejové lože štěrkové znečištěné

115,040-115,455 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, kolej stykovaná, kolejové lože štěrkové, znečištěné

115,455-115,877 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, BK staré svary, kolejové lože štěrkové, znečištěné

115,877-115,903 dřevěné pražce na pokraji životnosti, rozdělení „d“, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3, kolejnice S49 silně ojeté, přejezd P3416, kolejové lože štěrkové, znečištěné

115,903-116,672 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, BK staré svary, kolejové lože štěrkové, znečištěné

116,672-116,692 dřevěné pražce na pokraji životnosti, rozdělení „d“, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3, kolejnice S49 , přejezd P3417, kolejové lože štěrkové, znečištěné

116,692-117,084 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, BK staré svary, kolejové lože štěrkové, znečištěné

117,084-117,097 dřevěné pražce na pokraji životnosti, rozdělení „d“, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3, kolejnice S49 silně ojeté, přejezd P3418, kolejové lože štěrkové, znečištěné

117,097-117,420 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49, BK staré svary, kolejové lože štěrkové, znečištěné

117,420-117,490 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, upevnění svěrkami Skl12, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, kolej stykovaná, kolejové lože štěrkové, znečištěné

117,490-117,506 dřevěné pražce na pokraji životnosti, rozdělení „d“, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3, kolejnice S49 silně ojeté, přejezd P3419, kolejové lože štěrkové, znečištěné

117,506-117,680 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, upevnění svěrkami Skl12, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, kolej stykovaná, kolejové lože štěrkové, znečištěné

117,680-118,880 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, kolej stykovaná, kolejové lože štěrkové, znečištěn

118,880-118,915 před mostem je 20 dřevěných pražců, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3, následuje most 10 ks mostnic se žebrovým upevněním se svěrkami ŽS4 a za mostem je 18 dřevěných pražců , upevnění žebrové se svěrkami ŽS3

118,915-119,090 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49 v obloucích silně ojeté, kolej stykovaná, kolejové lože štěrkové, znečištěné

119,090-119,485 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, svěrky ŽS3, kolejnice S49, BK staré svary, kolejové lože štěrkové, znečištěné

119,485-119,640 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, upevnění svěrkami ŽS4, kolejnice S49, BK staré svary, kolejové lože štěrkové, znečištěné

119,640-119,660 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, upevnění svěrkami Skl12, kolejnice S49, BK , kolejové lože štěrkové, znečištěné

119,660-119,690 před mostem 18 betonových pražců 5.VPS s žebrovým upevněním se svěrkami Skl12 následuje most s přímým upevněním svěrkami Skl12 a dále je 18 betonových pražců 5.VPS s žebrovým upevněním se svěrkami Skl12

119,690-119,705 pražce betonové SB8, rozdělení „d“, upevnění svěrkami Skl12, kolejnice S49, BK , kolejové lože štěrkové

**Přejezdy**

P3414 km 113,856

P3415 km 115,242

P3416 km 115,883

P3417 km 116,662

P3418 km 117,096

P3419 km 117,502

**Mosty a propustky**

Propustek ev. km 113,850 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 115,240 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 115,250 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 115,250 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 115,350 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 115,530 průběžné kolejové lože

Most ev. km 115,670 průběžné kolejové lože

Propustek ev. Km 116,210 průběžné kolejové lože

Most ev. km 116,371 průběžné kolejové lože

Most ev. km 116,468 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 116,560 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 116,660 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 116,690 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 117,070 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 117,430 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 117,510 průběžné kolejové lože

Most ev. km 117,697 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 118,069 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 118,250 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 118,380 průběžné kolejové lože

Propustek ev. km 118,680 průběžné kolejové lože

Most ev. km 118,897 s pevnou mostovkou

Most ev. km 119,417 průběžné kolejové lože

Most ev. km 119,679 s pevnou mostovkou

**Stávající LIS**

LIS km 113,848 2 ks

LIS km 113,873 2 ks

Isolovaný styk v km 114,075 2 ks

LIS km 114,098 2 ks

LIS km 115,230 2 ks

LIS km115,254 2 ks

LIS km 115,875 2 ks

LIS km 115,905 2 ks

LIS km 116,667 2 ks

LIS km 117,086 2 ks

LIS km 117,490 2 ks

LIS km 117,995 2 ks

**A3. Požadavky a specifikace**

**Navrhované řešení**

Provést plnoprofilové strojní čištění a doplnění novým kamenivem frakce 32-63 mm, upravit GPK pro V130, zřídit BK v celém úseku. Vyměnit vadné kolejnice, vyměnit nevyhovující upevňovadla ŽS3 za ŽS4, vyměnit pryžové podložky pod patu kolejnic, výměna dřevěných a poškozených pražců SB6 za pražce B91S a SB8 . Zřídit BK v současné stykované koleji. V současné BK nevyhovující svary odřezat, kolejnice rozposunovat a svařit do BK. Nahradit všechny LIS novými a izolovaný styk v km 114,075 nahradit LIS. Přejezdové konstrukce nahradit celopryžovými a zřídit odvodnění přejezdů. V zastávce Lvová provést úpravu nástupní hrany nástupiště a povrchu nástupiště, výška nástupiště do 300 mm. Vyčistit stávající příkopy a upravit stezky.

**Železniční spodek:**

Čištění příkopů

Km 113,720-113,960 obě strany 2 x 240 m

Km 115,040-115,240 obě strany 2 x 200 m

Km 115,250-115,600 levá strana 350 m

Km 115,430-115,600 pravá strana 170 m

Km 115,720-116,200 levá strana 480 m

Km 115,750-116,200 pravá strana 450 m

Km 116,200-116,215 obě strany 2 x 15 m

Km 116,215 zřídit odvodnění v místě bývalého přejezdu

Km 116,215-116,690 levá strana pata náspu 475 m

Km 116,690-116,930 obě strany 2 x 240 m

Km 117,150-117,400 pravá strana 250 m

Km 117,430-117,507 levá strana 77 m

Km 117,600-117,700 levá strana pata náspu 100 m

Km 117,700-118,250 pravá strana 550 m

Km 117,780 zřídit odvodnění v místě bývalého přejezdu

Km 117,700-118,000 levá strana 300 m

Km 118,170-118,250 levá strana 80 m

Km 118,250-118,360 pravá strana 110 m

Km 118,500-118,870 pravá strana 370 m

Km 118,500-118,860 levá strana 360 m

Km119,030-119,260 pravá strana 230 m

Km 119,040-119,260 levá strana 220 m

Km 119,490-119,610 obě strany 2 x 120 m

Km 119,560 zřídit odvodnění v místě bývalého přejezdu

**Železniční svršek:**

Čištění kolejového lože

Km 113,720-113,850 130 m

Km 115,040-115,240 200 m

Km 115,770-115,900 130 m

Km 116,660-116,910 250 m

Km 117,100-117,250 150 m

Km 117,780-118,890 1110 m

Výměna pražců

Km 113,865 -113,895 nahradit současné pražce SB6 novými vystrojenými pražci B91S rozdělení „d“ v počtu 49 ks

Km 113,895-114,097 nahradit současné dřevěné pražce novými vystrojenými pražci B91S rozdělení „d“ v počtu 331 ks

Km 115,877-115,905 nahradit dřevěné pražce užitými pražci SB8 v počtu 48 ks

Km 116,672-116,692 nahradit dřevěné pražce užitými pražci SB8 v počtu 47 ks

Km 117,080-117,095 nahradit dřevěné pražce užitými pražci SB8 v počtu 23 ks

Km 117,490-117,507 nahradit dřevěné pražce užitými pražci SB8 v počtu 26 ks

Km 118,880-118,915 nahradit dřevěné pražce užitými pražci SB8 v počtu 38 ks

Výměna kolejnic

Km 113,720-114,097 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 754 m kolejnic

Km 115,145-115,600 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 910 m kolejnic

Km 116,505-116,590 nahradit stávající kolejnici v levém pase novou 49E1 v délce 85 m

Km 116,674-116,699 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 50 m kolejnic

Km 117,088-117,113 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 50 m kolejnic

Km 117,440-117,630 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 380 m kolejnic

Km 117,710-118,115 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 810 m kolejnic

Km 118,250-118,430 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 360 m kolejnic

Km 118,520-118,760 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 480 m kolejnic

Km 118,840-119,070 nahradit stávající kolejnice novými 49E1 v délce 460 m kolejnic

Zřízení nebo úprava BK

Km 115,040-115,145 vyříznutí 12 styků, rozposunování , vložka 2x15 m

Km 115,600-116,674 vyříznutí celkem 48 svarů, rozposunování, vložka 2x30 m

Km 116,699-117,088 vyříznutí celkem 56 svarů a 4 styků, rozposunování, vložka 2x30 m + 4x15 m

Km 117,113-117,440 vyříznutí 8 styků, rozposunování , vložka 2x15 m

Km 117,630-117,710 vyříznutí 14 styků, rozposunování , vložka 2x25 m

Km 118,115-118,250 vyříznutí 8 styků, rozposunování , vložka 2x15 m

Km 118,430-118,520 vyříznutí 8 styků, rozposunování , vložka 2x15 m

Km 118,760-118,840 vyříznutí 8 styků, rozposunování , vložka 2x15 m

Km 119,070-119,640 vyříznutí celkem 44 svarů a 2 styků, rozposunování, vložka 2x30 m

Výměna pryžových podložek a upevňovadel

Km113,720-113,845 pryžové podložky v počtu 410 kusů a komplety ŽS4 v počtu 820 kusů

Km 115,040-117,425 pryžové podložky v počtu 7 808 kusů a komplety ŽS4 v počtu 15 616 kusů

Km 117,425-117,680 pryžové podložky v počtu 834 kusů

Km 117,680-119,485 pryžové podložky v počtu 5 908 kusů a komplety ŽS4 v počtu 11 816 kusů

Km 119,485-119,640 pryžové podložky v počtu 508 kusů

**Přejezdy:**

Zabezpečení přejezdů zůstane zachováno. Dojde ke změně konstrukce přejezdů. Je počítáno se zvýšením rychlosti na V130.

P3414 km 113,856

Stávající konstrukce bude vytržena a zlikvidována. Znečištěné kolejové lože bude odstraněno a zlikvidováno. Pražce B91S budou ponechány a osazeny svěrkami Skl14 s antikorozní úpravou. Nové kolejové lože ze štěrku frakce 32-63 mm v tloušťce min. 0,35 m pod ložnou plochou. Budou navrženy a zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží. Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů včetně vnějších dílů a zídek. Šířka přejezdu bude ponechána. Bude zřízeno odvodnění komunikace.

P3415 km 115,242

Stávající konstrukce bude vytržena a zlikvidována. Znečištěné kolejové lože bude odstraněno a zlikvidováno. Pražce SB8 budou ponechány a osazeny svěrkami Skl12 s antikorozní úpravou. Nové kolejové lože ze štěrku frakce 32-63 mm v tloušťce min. 0,35 m pod ložnou plochou. Budou navrženy a zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží. Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů včetně vnějších dílů a zídek. Šířka přejezdu bude ponechána. Bude zřízeno odvodnění komunikace.

P3416 km 115,883

Stávající konstrukce bude vytržena a zlikvidována. Znečištěné kolejové lože bude odstraněno a zlikvidováno. Budou vloženy užité pražce SB8 se svěrkami ŽS4 s antikorozní úpravou. Nové kolejové lože ze štěrku frakce 32-63 mm v tloušťce min. 0,35 m pod ložnou plochou. Budou navrženy a zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží. Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů včetně vnějších dílů a zídek. Šířka přejezdu bude min. 5 m. Bude zřízeno odvodnění komunikace.

P3417 km 116,662

Stávající konstrukce bude vytržena a zlikvidována. Znečištěné kolejové lože bude odstraněno a zlikvidováno. Budou vloženy užité pražce SB8 se svěrkami ŽS4 s antikorozní úpravou. Nové kolejové lože ze štěrku frakce 32-63 mm v tloušťce min. 0,35 m pod ložnou plochou. Budou navrženy a zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží. Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů včetně vnějších dílů a zídek. Šířka přejezdu bude zachována. Bude zřízeno odvodnění komunikace.

P3418 km 117,096

Stávající konstrukce bude vytržena a zlikvidována. Znečištěné kolejové lože bude odstraněno a zlikvidováno. Budou vloženy užité pražce SB8 se svěrkami ŽS4 s antikorozní úpravou. Nové kolejové lože ze štěrku frakce 32-63 mm v tloušťce min. 0,35 m pod ložnou plochou. Budou navrženy a zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží. Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů včetně vnějších dílů a zídek. Šířka přejezdu bude min. 5 m. Bude zřízeno odvodnění komunikace.

P3419 km 117,502

Stávající konstrukce bude vytržena a zlikvidována. Znečištěné kolejové lože bude odstraněno a zlikvidováno. Budou vloženy užité pražce SB8 se svěrkami Skl12 s antikorozní úpravou. Nové kolejové lože ze štěrku frakce 32-63 mm v tloušťce min. 0,35 m pod ložnou plochou. Budou navrženy a zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží. Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů. Šířka přejezdu bude min. 5 m. Bude zřízeno odvodnění komunikace.

**Vyjádření odborných Správ**

**SMT HK**

SMT má v plánu oprav 2019 stavbu „ Oprava mostů v km 115,670, km 116,371, km 116,468, km 117,697 a km 118,897 a propustků v km 115,239, km 115,527, km 116,693, km 117,508 a 118,679 v úseku trati Jablonné v Podještědí – Rynoltice“.

Opravné práce budou realizovány ve výluce 15N před výlukou ST (30N).

PD na mostní stavby zajistí SMT.

V PD ST musí být zapracovány příčné řezy stávajících propustků z důvodu posouzení napojení tvaru železničního tělesa a čel propustků s návrhem řešení nevyhovujícího stavu.

V rámci změny konstrukce přejezdů koordinovat vzájemnou projektovou činnost tak, aby bylo zajištěno odvodnění přilehlých komunikací a propustků.

Jedná se o tyto propustky u přejezdů:

* km 113,850 – trubní propustek je vpravo zcela zanesený štěrkem. Projekt rekonstrukce přejezdu posoudí nutnost zachování propustku. Pokud budou propojeny příkopy pod silniční komunikací, propustek lze zrušit.
* km 115,239 a km 115,253 – SMT plánuje stavební úpravy na propustcích. Projekt přejezdu musí řešit návrh odvodnění přejezdu, příkopů a komunikací. Je možná varianta rušení nepotřebného propustku.
* km 116,693 - SMT provede přestavbu, nutná vzájemná koordinace
* km 117,508 - SMT provede přestavbu, nutná vzájemná koordinace.

**SSZT HK**

Do doby realizace investiční  stavby „Revitalizace trati  Liberec-Česká Lípa“ se nepočítá s úpravami přejezdových zabezpečovacích zařízení. Takže současný stav bez úprav PZZ umožňuje zvýšení rychlosti z pohledu zabezpečovacího zařízení až na 100 km/hod od km 116,670 ( za přejezdem v km 116,662)  do km 119,398 ( vjezd. návěstidlo L ŽST Rynoltice, resp. km 119,835). V opačném směru je možné zvýšení rychlosti až na 100 km/hod od km 119,835 (hrot výhybky č.1 ŽST Rynoltice) do km 117,995 začátek přibližovacího úseku PZS, kde od km 117,995 musí být rychlost 60 km/hod ve směru do Jablonného v Podještědí až do km 117,490. Vyšší rychlost neumožňuje délka úseku 4J. Dále je možná rychlost 100 km/hod až do km 116,643, od km 116,643 je možná rychlost pouze 60 km/hod do ŽST Jablonné.

 TZZ v úseku Jablonné-Rynoltice v současné době není, má být zřízeno až v rámci investiční stavby.

Další připomínky:

Při plnoprofilovém čištění kolejového lože a čištění příkopů nesmí dojít k poškození stávajících  kabelových tras, kabelové trasy budou vytyčeny a zaměřeny.

**SEE HK**

Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Hradec Králové se plánované práce dotýkají v zastávce Lvová, kde jsou umístěny sklápěcí osvětlovací stožáry. Stožáry jsou umístěny 5 metrů od osy koleje, případně dosypání materiálu by znemožnilo použití mechanizmu na jejich sklopení.

Dále je nutné vytyčení podzemních sítí, sjednání je nutné nejméně 10 pracovních dnů před zahájením zemních prací s odpovědným zástupcem SŽDC, OŘ Hradec Králové, SEE. Práce v ochranném pásmu kabelu je nutné provádět ručně za našeho dozoru. Při odkrytí našeho kabelu požadujeme přeložku, případně chráničku z nákladů stavby. Náklady na vytýčení, dozor a případnou přeložku kabelů musí být zahrnuty do nákladů stavby.

Odpovědný zástupce SŽDC, OŘ Hradec Králové, SEE v úseku Česká Lípa – km 116,000:

                               VM SEE – pan Petr Doležal, tel.: 972 362 424, mobil 724 357 083

Odpovědný zástupce SŽDC, OŘ Hradec Králové, SEE v úseku km 116,000 - Liberec:

                               VPS SEE – pan René Filo, tel.: 972 365 436, mobil 724 357 081

Součástí realizace stavby je i vyhotovení realizační dokumentace na tuto stavbu.